

INHALT *СОДЕРЖИМОЕ*

- 1 DIE FIRMA MALOJER *ФИРМА MALOJER*
- 2 ANALYSE *АНАЛИЗ ПЛОЩАДКИ*
- 3 MASTERPLAN *ГЕНПЛАН*
- 4 ZONEN *ЧАСТИ ОБЪЕКТА*
 - 4.1 DER TURM *ТРАМПЛИННАЯ ВЫШКА*
 - 4.2 SPORTLER BEREICH *СПОРТЦЕНТР*
 - 4.3 DIE ARENA *АРЕНА*



MALOJER BAUMANAGEMENT GMBH & CO

Unkonventionell, innovativ, progressiv.
Scheinbar kaum zu realisieren. Diese Herausforderungen sind uns die liebsten, weil wir auf ein sicheres Fundament bauen: 25 erfolgreiche Jahre im Baumanagement. Ein Vierteljahrhundert, in dem wir unzählige Projekte realisiert, mit namhaften Architekten aus aller Welt zusammengearbeitet und immer wieder technisches Know-how bewiesen haben.

Bergisel Sprungschanze

Die Bergisel Schanze ist nicht nur eine der modernsten Schanzen der Welt, sondern darüber hinaus das markanteste, architektonische Wahrzeichen der Stadt Innsbruck. Mit der Anlaufspur als Brückenbau, dem Turm als Stahlbetonhochbau und dem Turmkopf als Stahlbau sind in diesem Projekt alle Sparten der Baukunst vereint. Der dreigeschoßige, nach allen Seiten bis zu 11,5 Meter auskragende Turmkopf beinhaltet ein Restaurant, eine Ausichtsplattform und die Rettungsebene.

Bauzeit: 2000 – 2001
Gesamtbaukosten: € 14.000.000

Neubau Hungerburgbahn / Nordkettenbahn

Die architektonische Aufgabenstellung entlang der neuen Hungerburgbahn-Trasse vier Stationen zu entwickeln, die einer gestalterischen Gesamtidee untergeordnet sind und gleichzeitig auf die unterschiedlichen Anforderungen der jeweiligen Orte eingehen, wird mit einem innovativen Gestaltungskonzept gelöst. Eine hell lackierte Glas-Dachschale wölbt sich über eine Stahlbetonlandschaft, die als modulierte Oberfläche Besucherströme aufnimmt und leitet. Der jeweilige Kontext der einzelnen Stationsgebäude bestimmt die Form dieser Schalen, die sich den natürlichen und technischen Gegebenheiten des Ortes anpassen.

Fertigstellung: 2007
Gesamtbaukosten: € 51.000.000 gemeinsam mit Nordkettenbahn



MALOJER BAUMANAGEMENT GMBH & CO

Необычно, инновационно, прогрессивно.
Казалось бы почти неосуществимо. Мы любим такие проекты поскольку строим на надёжном фундаменте: 25 лет успешной работы в управлении строительством. Четверть века в течении которого нами реализовано огромное количество проектов, в рамках совместной работы с известными архитекторами со всего мира, и не раз доказаны наши технические знания и опыт.

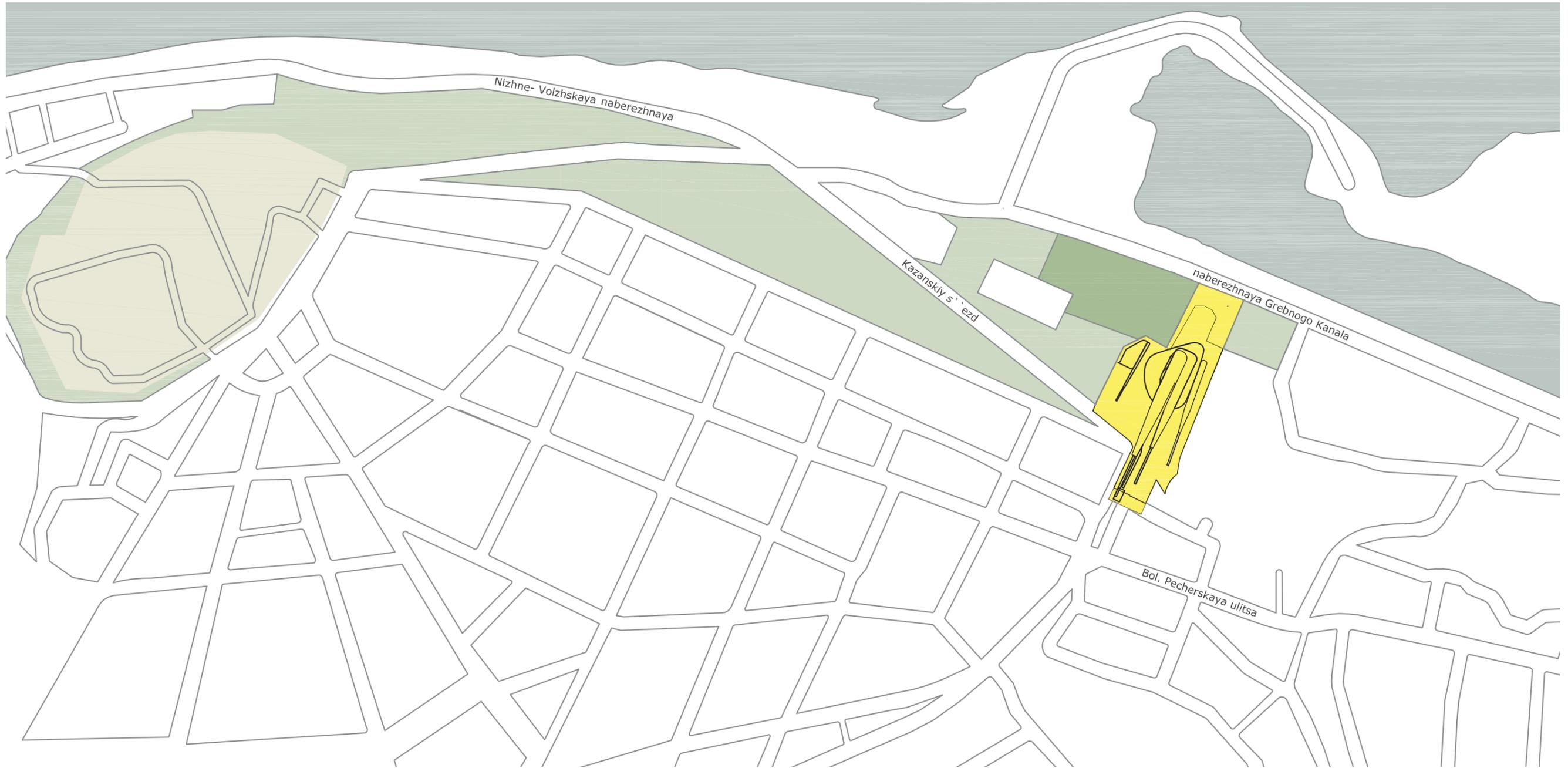
Трамплин Бергизель

Трамплин Бергизель является не только одним из наиболее современных трамплинов в мире, но и помимо этого одной из наиболее характерных архитектурных достопримечательностей города Инсбрук. С горой разгона в виде мостовой пролётной конструкции, вышкой в виде высотной железобетонной конструкции и оголовком из металлоконструкций, сочетаются в данном проекте все разделы строительного искусства. Выполненный с консольным нависанием (до 11.5 м по всем сторонам) трёхуровневый оголовок вышки включает ресторан, обзорную платформу и зону укрытия.

Сроки строительства 2000 – 2001
Общая стоимость строительства € 14.000.000

Новая подъёмная дорога Хунгербургбан / Нордкеттенбан

Архитектурное задание на проектирование четырёх станций по трассе новой подъёмной дороги Хунгербургбан, которые с одной стороны отражали бы общую архитектурную идею а с другой стороны принимали бы во внимание требования предъявляемые местоположением по каждой станции, было выполнено с использованием инновационной архитектурной концепции. Окрашенные в светлый тон элементы стеклянных сводчатых покрытий были смонтированы поверх несущих железобетонных конструкций, организующих пространство, принимающих и направляющих пассажиропотоки. Контекстное окружение по каждой из станций определяет форму элементов покрытия, отражающую естественные и технические требования, предъявляемые местоположением.
Год завершения строительства 2007
Стоимость строительства € 51.000.000 (включая стоимость подъёмника)



LAGERPLAN СХЕМА МЕСТОРАСПОЛОЖЕНИЯ

BAUPLATZ

Der Standort des Objekts ist der Nishegorodskij Bezirk zu Nishnij Nowgorod, zwischen dem Wolgakai und Sennaja-Platz.

Die Steilheit des Hangs beträgt 30° im Durchschnitt.

Das Bild der Hangoberfläche ist momentan zum größten Teil durch etwaige Planierarbeiten, Umbau der Sprungschanze und deren Begleiteinrichtungen sowie Aufbau von einem Erdrutschvorkehrungssystem (der Hang ist mit Abstiegen, Stützmauern, Abflussrinnen, u.a. tief verlegten Dränagen usw. ausgerüstet) verändert. Die obere Uferstraße ist dicht bebaut und daher mit vielen unterirdischen Versorgungsleitungen, darunter auch Wasserleitungen, durchzogen.

Erdrutschveranlagung: Durch die Unterspülung des Hangfußes, einerseits, und die Einwirkung der Untergrundwasser auf die Hangbodenstruktur, andererseits. Eine Reihe von darauf hin vorgenommenen Vorkehrungsmaßnahmen, sowie Einrichtung von Gegenpfeilern, Dränagen, Abflussrinnen, Wassersickerschächten, Stützmauern und eine entsprechende Hangebnung haben die Erdrutschgefahr deutlich verringern können.

УЧАСТОК

Объект располагается в Нижегородском районе города Нижний Новгород между набережной Волги и Сенной площадью.

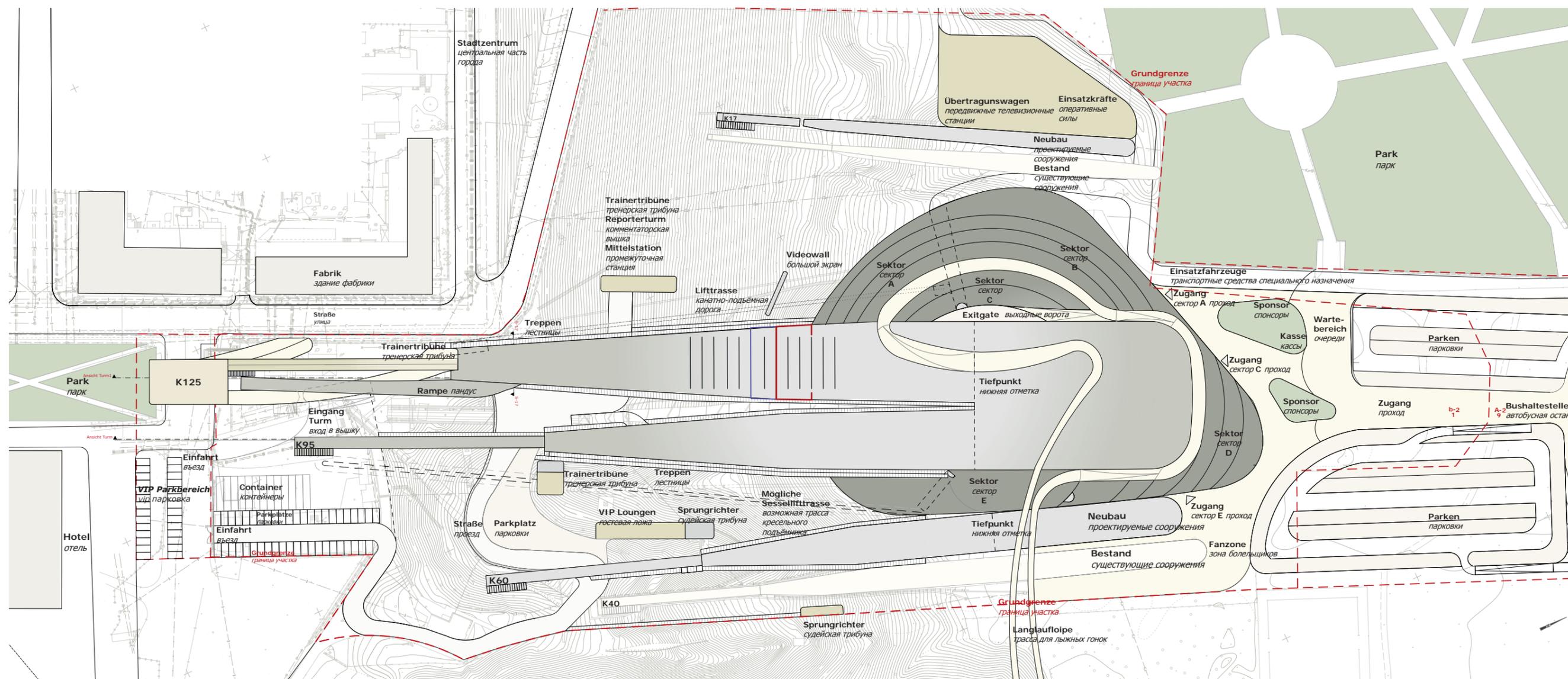
Крутизна откосов составляет в среднем 30°.

В настоящий момент картина состояния поверхности откосов по большей части нарушена в ходе проведения работ по вертикальной планировке, реконструкции трамплина и возведения вспомогательных сооружений, а также в ходе реализации системы противооползневых мероприятий (по склону были устроены лестничные подъёмы, подпорные стенки, водоотводные лотки, ливневые коллекторы частью глубокого заложения и т.д.). Верхняя набережная улица плотно застроена и соответственно имеет большое количество подземных коммуникаций, в том числе водопроводных коммуникаций).

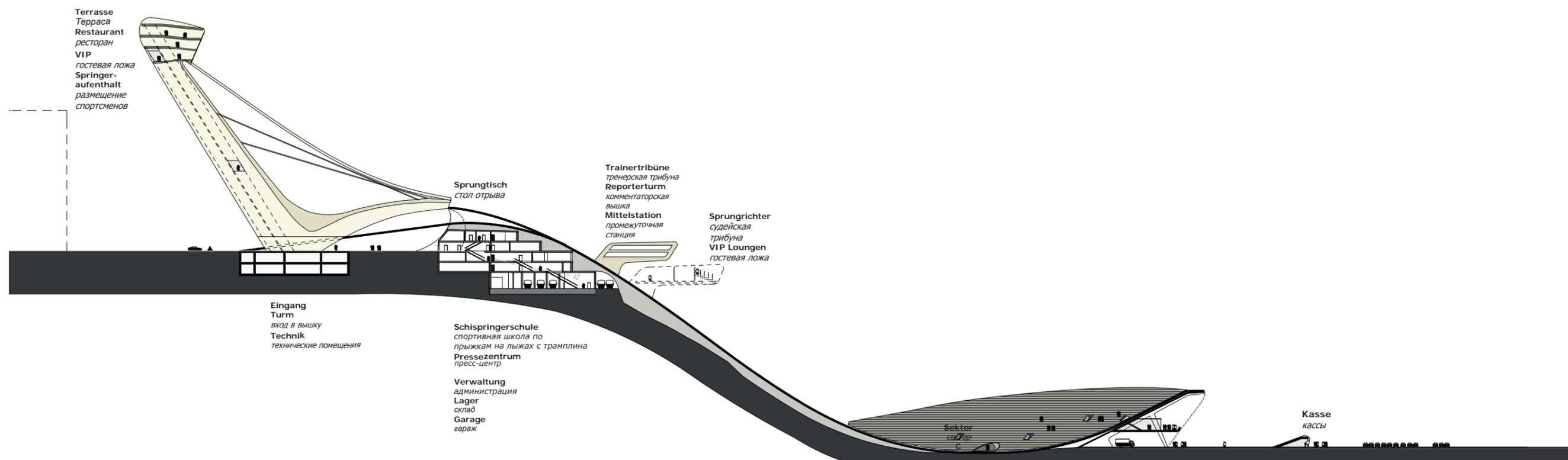
Склонность к развитию оползневых процессов: С учётом подмыва основания склона с одной стороны и воздействия подземных вод на структуру грунтов откосов с другой стороны. С учётом соответствующим предпринятых противооползневых мероприятий, включая устройство дополнительных шпунтовых ограждений, ливнеотводов, дренажных колодцев, подпорных стен а также планировочными работами стало возможным значительно сократить опасность развития оползневых процессов.



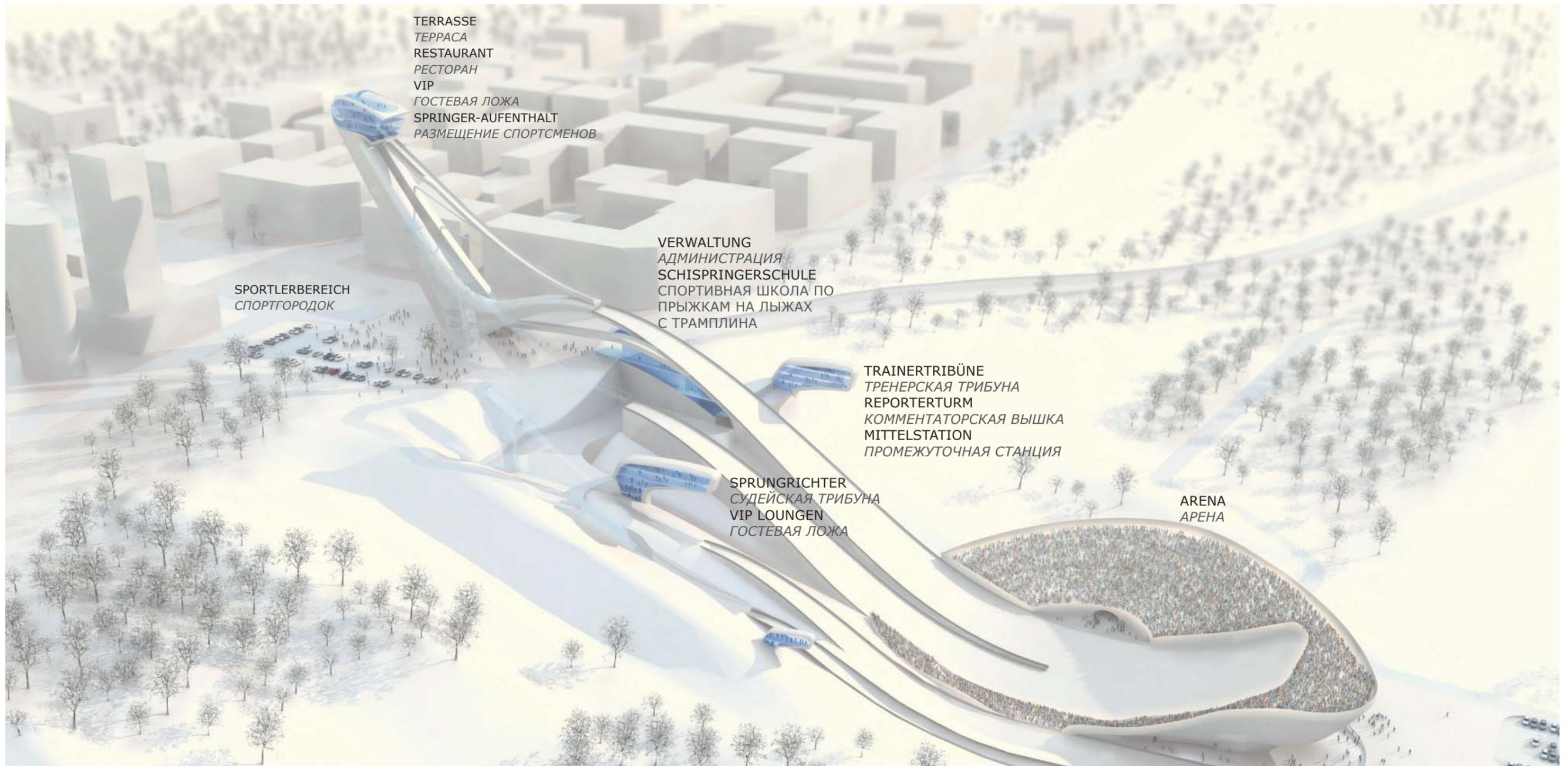
BLICK GEGEN NORDEN ВИД В ЮЖНОМ НАПРАВЛЕНИИ



MASTERPLAN ГЕНПЛАН



SCHNITT MASTERPLAN ГЕНПЛАН В РАЗРЕЗЕ



MASTERPLAN ГЕНПЛАН

ARCHITEKTUR

Der Entwurf ist ein Hybrid aus funktionellem Design und strikter, mathematisch exakter Geometrie einer Großsprunganlage. Die spannende Aufgabe bestand darin den Baukörper eines Panoramarestaurants mit der definierten Form einer Hightech-Sportstätte zu kombinieren.

Die beiden Funktionen der Schanze sind getrennt angedacht. Durch eine getrennte Wegeführung, sowie zwei voneinander getrennte Bereiche im Kopfbau der Anlage beeinflussen der Betrieb des Restaurants und die Veranstaltung von Wettkämpfen oder Trainings sich nicht gegenseitig.

Das rundum verglaste Panoramarestaurant streckt sich in Richtung Wolga und formt eine Überdachung des Bereichs der Skispringer. Der Besucher des Restaurants oder Sonnenterrasse überblickt die gesamte Stadt, die Wolga und das Umland.

Durch in ihrer Farbe wechselnde Effektbeleuchtung wird nachts die gebäudeüberragende Sprungschanze zum Leuchtkörper, zum überdimensionalen Kunstobjekt, zu einem fremd anmutenden Stadtbewohner. Weithin sichtbare Landart als neues Wahrzeichen der Stadt.

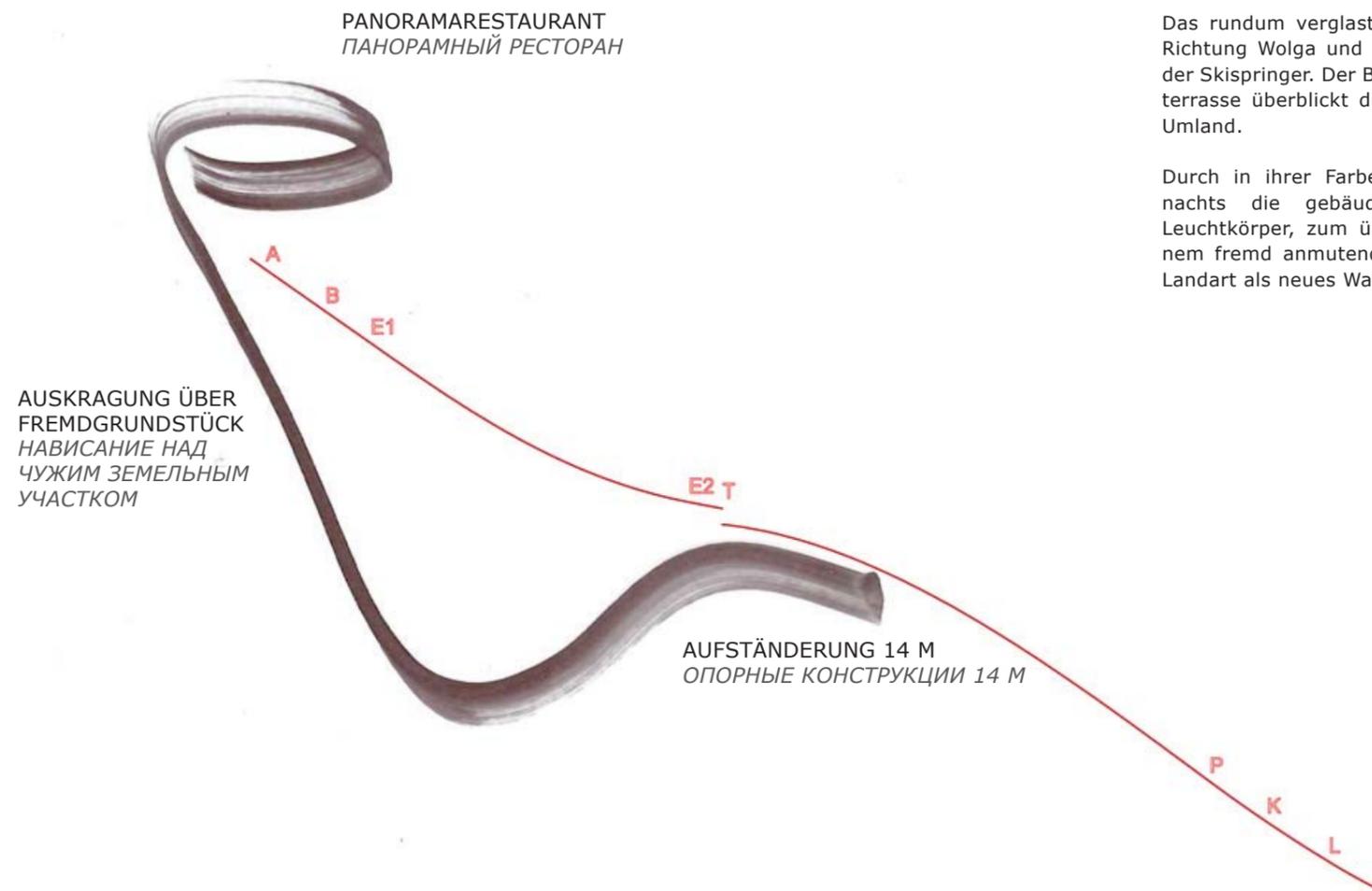
АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ

Архитектурная концепция сочетает в себе функциональные проектные решения и строгую, с математической точностью рассчитанную геометрию большого трамплина. Одна из интересных задач состояла в увязке архитектурного элемента панорамного ресторана с определённой формой и техникой современного спортивного сооружения.

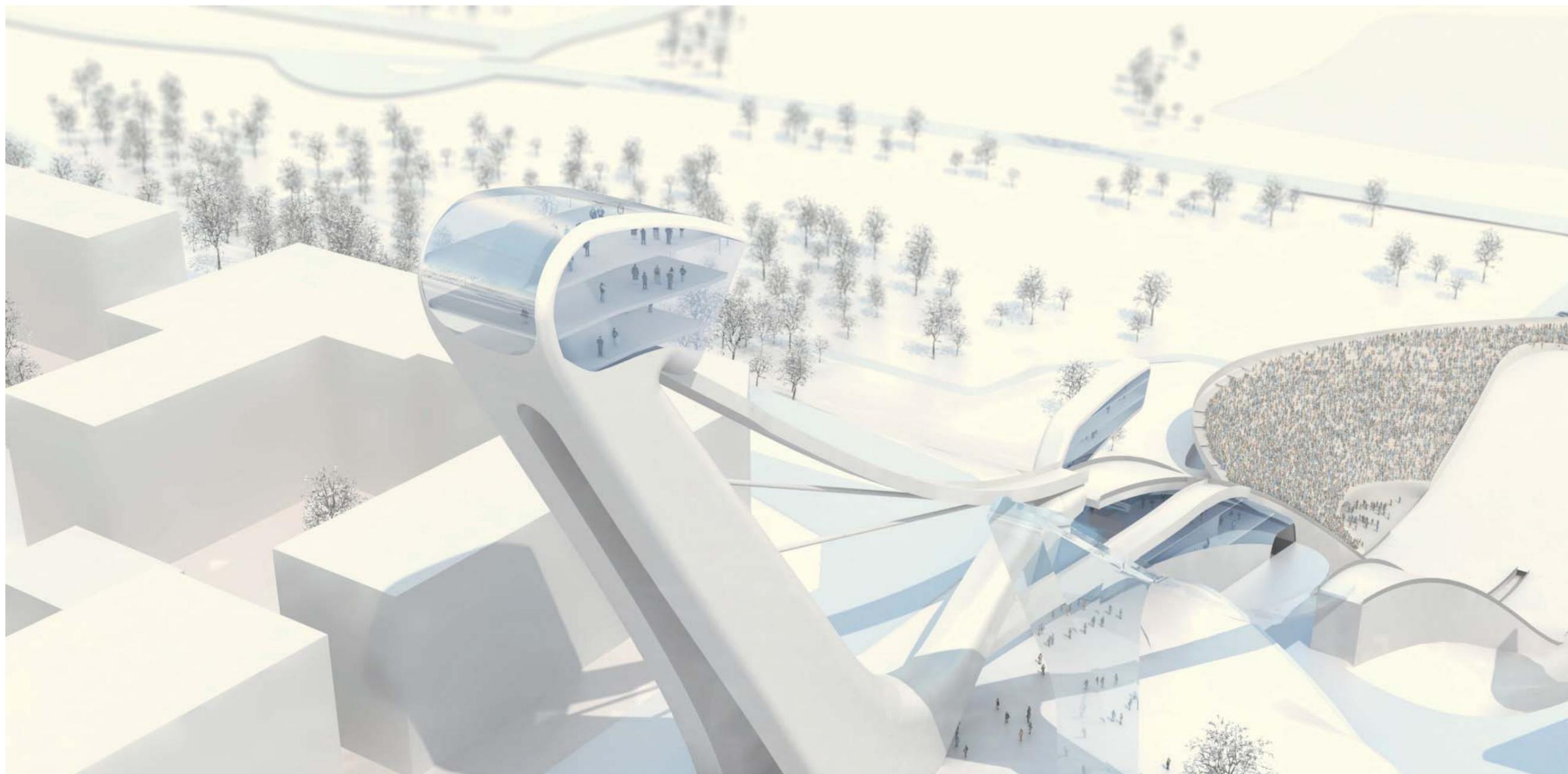
Оба вида функционального использования продуманы отдельно. С учётом организации отдельных путей доступа а также отдельного размещения зон в верхней части трамплинной вышки, обоюдного воздействия в рамках проведения тренировок и соревнований с одной стороны и работы ресторана с другой стороны не предусматривается.

Полностью остеклённые в уровне панорамного ресторана конструкции выступают в направлении реки и нависают в форме крыши над спортивной зоной. Посетители ресторана и открытой террасы имеют возможность обзора всего города, реки и окрестностей.

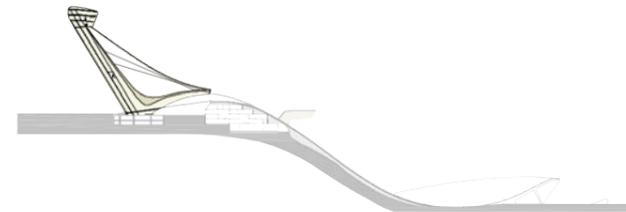
Благодаря использованию в тёмное время суток меняющейся цветовой подсветки, преобладающее над окружающей застройкой сооружение трамплинной вышки приобретает форму светового объекта, сверхразмерного объекта искусства, привлекающего своей необычностью. Издалека узнаваемая форма городского ландшафта станет новой примечательной чертой и символом города.



ENTWURFSSKIZZE ЭСКИЗНАЯ ИДЕЯ



PERSPEKTIVE TURM ТРАМПЛИННАЯ ВЫШКА В ПЕРСПЕКТИВЕ



TURM

Turmkopf: Der Turmkopf wird als Stahlverbundkonstruktion ausgeführt mit möglichst viel Verglasung, damit der Ausblick auf die Stadt und die Wolga bestmöglich genossen werden kann.

Die unterste Ebene wird einen beheizten Aufenthaltsraum für die Springer bilden.

In der darüberliegenden Ebene ist ein Panoramarestaurant mit den erforderlichen Nebenräumen.

Ganz oben entsteht eine Lounge, mit Zugang zu der Aussichtsdachterrasse.

Im Kern sind Sanitärräumlichkeiten und zusätzliche Technikräume untergebracht.

Schanzeneinstieg: Die Einstiegsstufen werden mit einer Breite von ca. 3,00 m gewählt und mit einer Kunststoffmattenauflage ausgeführt.

Am oberen Ende des SchanzenEinstieges wird eine großzügige Ebene mit einem beheizten Aufwärmraum für mind. 20 Sportler inkl. Sanitärbereich errichtet. Dieser Raum wird mit Bänken und Tischen sowie Anschlüssen für Fernsehgeräte ausgestattet, somit ist eine perfekte Vorbereitung der Sportler auf den nächsten Sprung möglich ist.

Anlaufbahn: Der Anlauf besteht aus einer, vom Schanzenfuß bis zum SchanzenEinstieg, frei gespannten Stahlkonstruktion mit einer Spannweite von ca. 75 m bestehen. Die durchsichtigen Schutzplanken sind durch ihre Transparenz für die optimale Durchsicht der Fernsehkameras erforderlich. Es wird von uns vorgeschlagen den Schanzenstisch so auszuführen, dass mit wenig Aufwand die Neigung verstellt werden kann.

Turmfuss: Im weitgehend unterirdisch geplanten Turmfuss werden in erster Linie Technikräume untergebracht. Auch für die Beregnungsanlage der Matten wird ein Wasserbecken und entsprechende Flächen für Pumpen und sonstige Technik notwendig sein.

ТРАМПЛИННАЯ ВЫШКА

Верхняя часть трамплинной вышки: Верхняя часть (оголовок) вышки предполагается к выполнению с использованием комбинированных конструкций металлокаркаса и железобетонных перекрытий, по профилированному настилу. Для обеспечения лучшего обзора реки и города предусматривается панорамное остекление максимально-возможной площади.

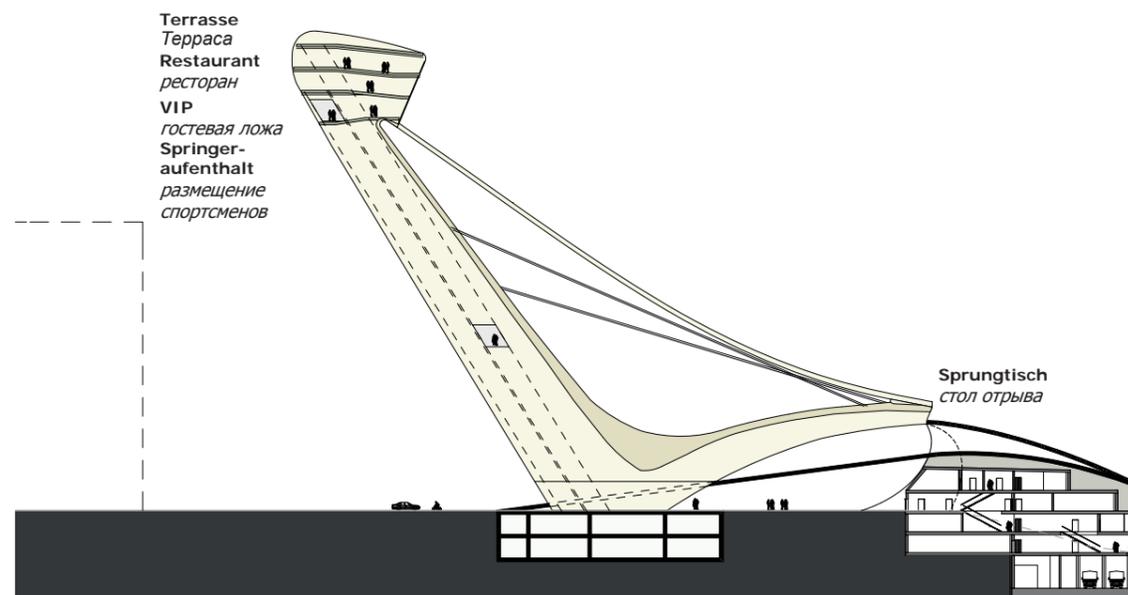
В нижнем уровне предусматривается отапливаемое помещение для размещения спортсменов. Следующим выше располагается уровень ресторана с панорамным видом, и размещением всех необходимых подсобных помещений. Верхним уровнем предполагается устройство ложи с выходом на верхнюю смотровую площадку. В центральном ядре размещаются санузлы и дополнительные технические помещения.

Стартовая зона: Ступени стартовой зоны принимаются шириной – 3,00 м и выполняются с устройством специального искусственного покрытия.

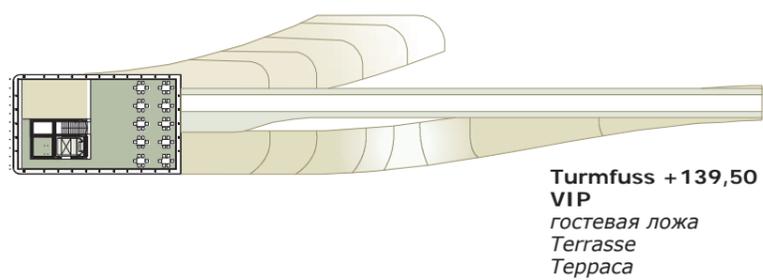
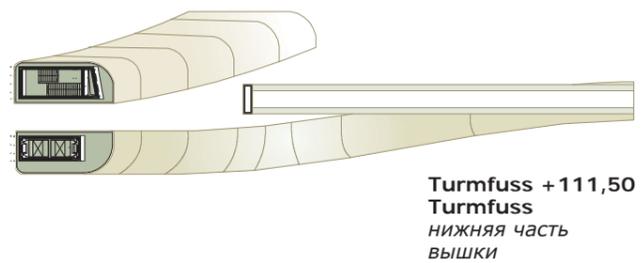
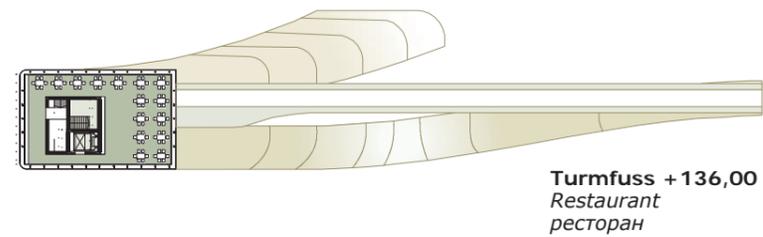
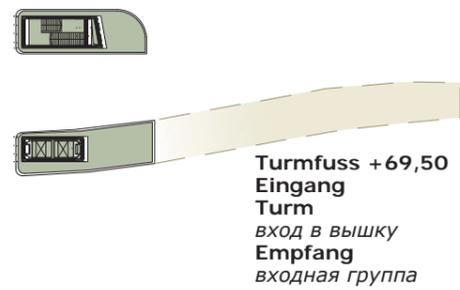
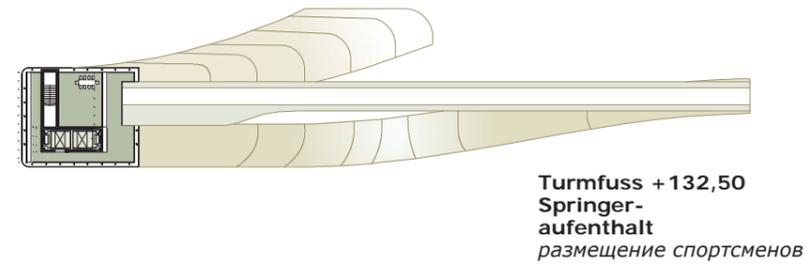
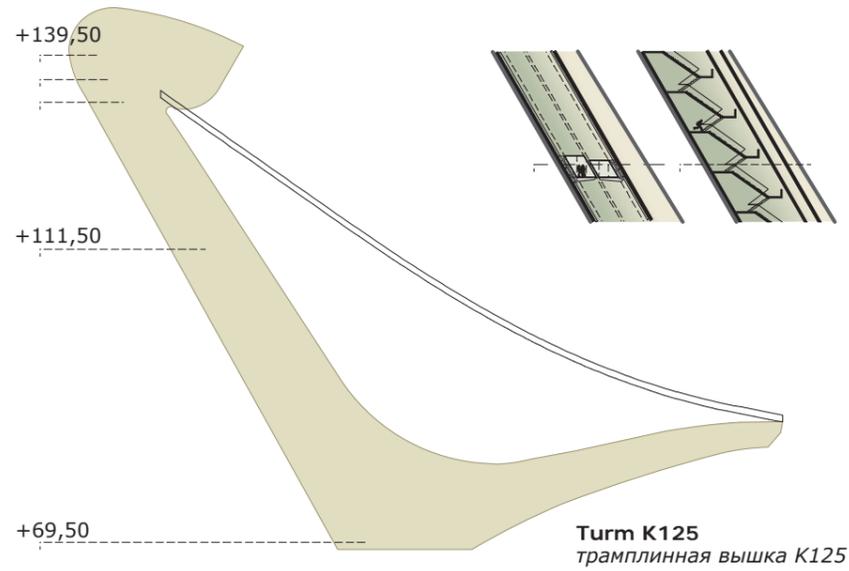
В верхней части стартовой зоны предусматривается просторная площадка с отапливаемым бытовым помещением на 20 человек. Помещение будет оборудовано санитарными удобствами, лавками и столами, а также розетками для подключения телевизионных приборов в целях обеспечения наиболее оптимальной подготовки спортсменов к следующему прыжку.

Гора разгона: Гора разгона предполагается к выполнению с использованием металлоконструкций длиной пролёта между верхней и нижней опорами в стартовой зоне и зоне стола отрыва порядка 75 м. Защитные ограждения выполняются в светопрозрачном исполнении с учётом необходимости обеспечения обзорности для работы телевизионных камер. Предлагается к использованию конструкция стола отрыва позволяющая переустановку с изменением угла наклона.

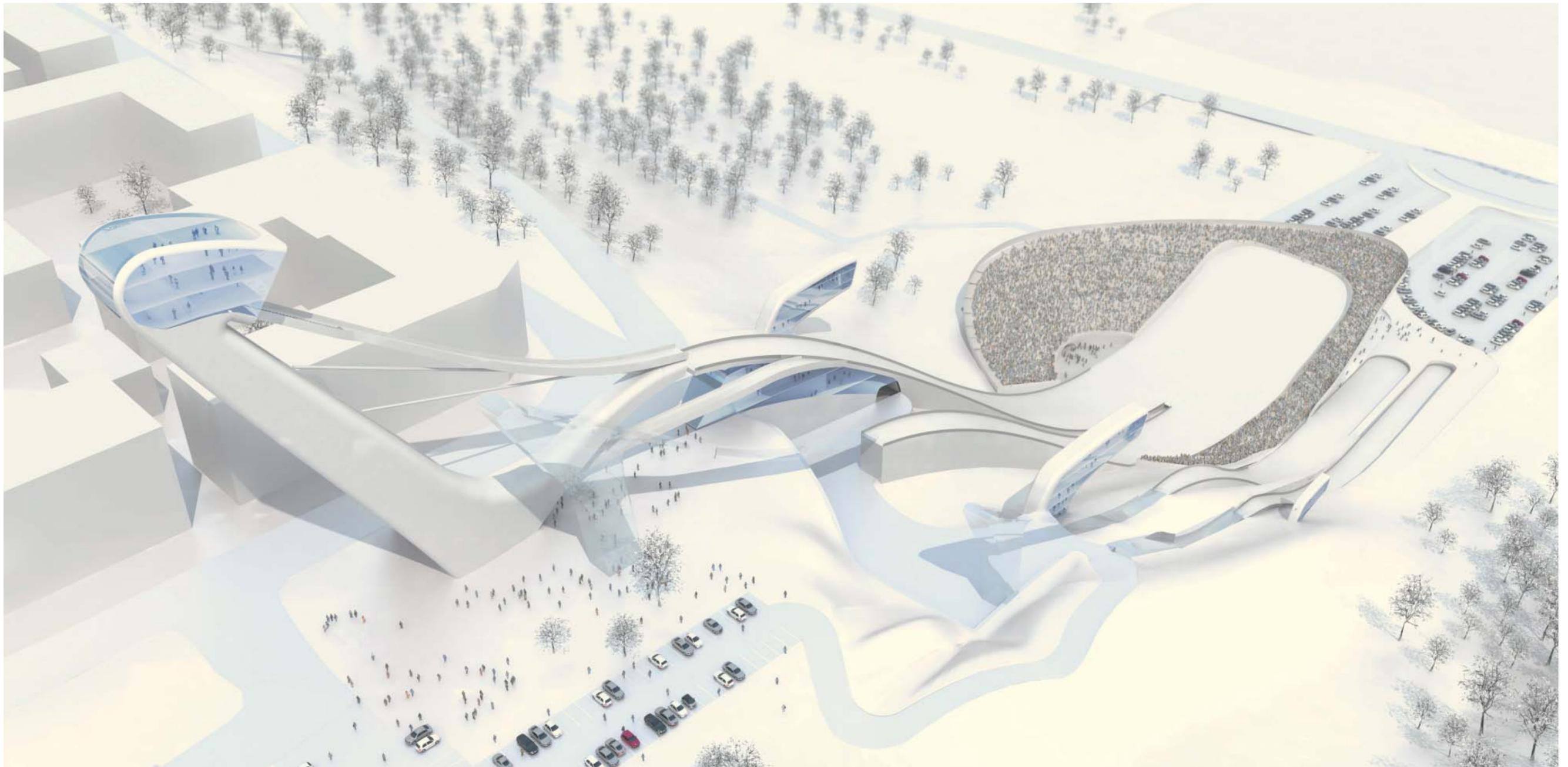
Нижняя часть вышки: В нижней части трамплинной вышки, имеющей подвальные этажи, планируются к размещению, прежде всего, технические помещения. Среди прочих предусматриваются помещения для размещения насосного и другого необходимого оборудования дождевальных систем и соответствующие резервуары.



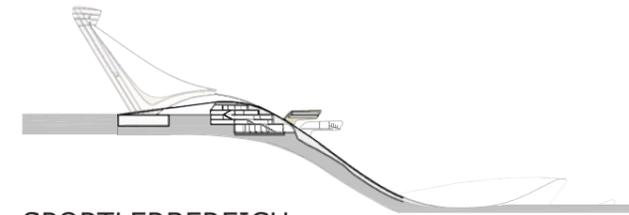
SCHNITT TURM ТРАМПЛИННАЯ ВЫШКА В РАЗРЕЗЕ



GRUNDRISSE TURM ПЛАНЫ ТРАМПЛИННОЙ ВЫШКИ



PERSPEKTIVE SPORTLERBEREICH СПОРТКОМПЛЕКС ПЕРСПЕКТИВА



SPORTLERBEREICH

Hier befinden sich Parkplätze die während einer Sprungveranstaltung in Besucher und Springerparkplätze geteilt werden, um eine getrennte Erschließung des Sprungturms zu gewähren. Des Weiteren ist genügend Raum eingeplant um die Springersiedlung, bestehend aus 45 Containern, zu errichten.

Schanzenvorbau: Geplant ist, im durch die notwendige Aufständigung entstehende Raum, Funktionsräume unterzubringen. Die Unterbringung der Verwaltungsräume, Lager und Serviceräume und der Garagen ist dort möglich. Weiters werden wir einen größeren Raum, welcher während der Bewerbe als Pressezentrum verwendet wird, unterzubringen, da die Nähe zu den Reporterkabinen für die Berichterstattung von Vorteil ist.

Trainerstandplatz: Laut den Bau Normen für Sprungschanzen sind für Großschanzen bei Olympischen Winterspielen, Weltmeisterschaften und Weltcupsspringen 2 Standplätze für je 40 Betreuer notwendig. Wir planen eine eigene Trainertribüne und eine separate Plattform auf dem gegenüberliegenden Reporterturm.

Reporterkabinen: Die Ausstattung der Kabinen ist gemeinsam mit der übertragenden Fernsehstation und dem Betreiber abzustimmen, wobei sicherlich entsprechend viele Datenanschlüsse vorzusehen sind. Am Dach der Tribüne ist der 2. Trainerstandplatz vorgesehen.

Sprungrichterturm: Der Sprungrichterturm wird entsprechend der Bau Normen der FIS Höhen- und Lagemäßig so situiert, dass die Sichtverbindung der Sprungrichter zum Springer in seinem Flug ab der Tischkante bis mindestens zur Sturzgrenze gewährleistet ist.

Schrägaufzug: Bei Sprungschanzen auf denen Olympische Winterspiele oder Nordische Skiweltmeisterschaften ausgetragen werden verlangt die FIS für die Springer eine mechanische Aufstieghilfe.

Auf Wunsch des Bauherrn planen wir hier nun einen Schrägaufzug nach Muster der Anlage am Bergisel in Innsbruck. Für den ständigen Betrieb der Sprungschule wird zusätzlich ein Sessellift errichtet.

СПОРТЦЕНТР

Здесь располагаются парковки, которые в рамках проведения соревнований разграничиваются на парковки для зрителей и для спортсменов, с тем чтобы обеспечить организацию соответственно отдельного доступа в трамплинную вышку. Далее предусматривается площадка достаточных размеров для размещения городка прыгунов с трамплина, состоящего из 45 бытовок контейнерного типа.

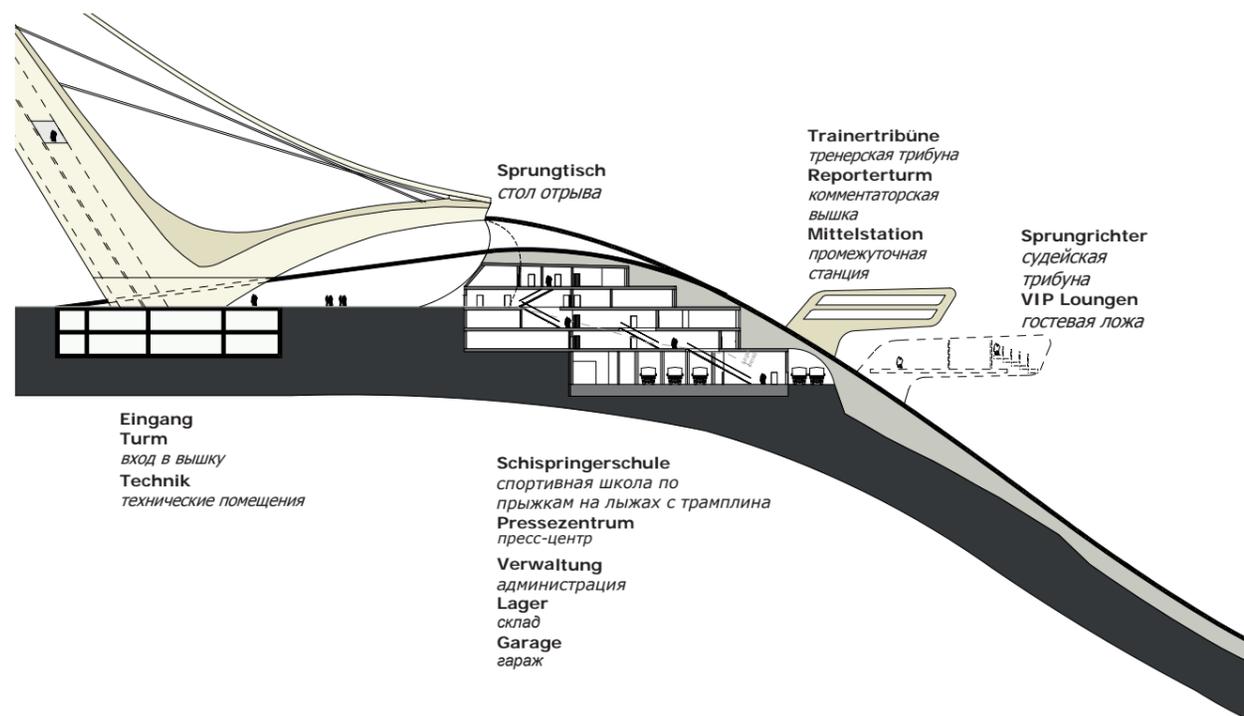
Притрамплинная постройка: Проектом предусматривается возможность функционального использования пространства, образуемого в зоне опорных конструкций горы приземления, с учётом отметок расчётного профиля и существующего рельефа. Возможные к использованию площади предполагаются для размещения административно-бытовых, складских и обслуживающих помещений, гаражных боксов а также помещений пресс-центра, требуемого при проведении соревнований и имеющего преимущество данного расположения с учётом приближённости к комментаторским трибунам.

Тренерская трибуна: Строительными нормами для трамплинных сооружений, предусматривается для больших трамплинов на которых проводятся соревнования в рамках зимних Олимпийских игр, чемпионатов и кубков мира, наличие 2 тренерских площадок с возможностью размещения 40 человек на каждой. Соответственно предлагается устройство отдельной тренерской трибуны и дополнительной платформы на расположенной с противоположной стороны комментаторской вышки.

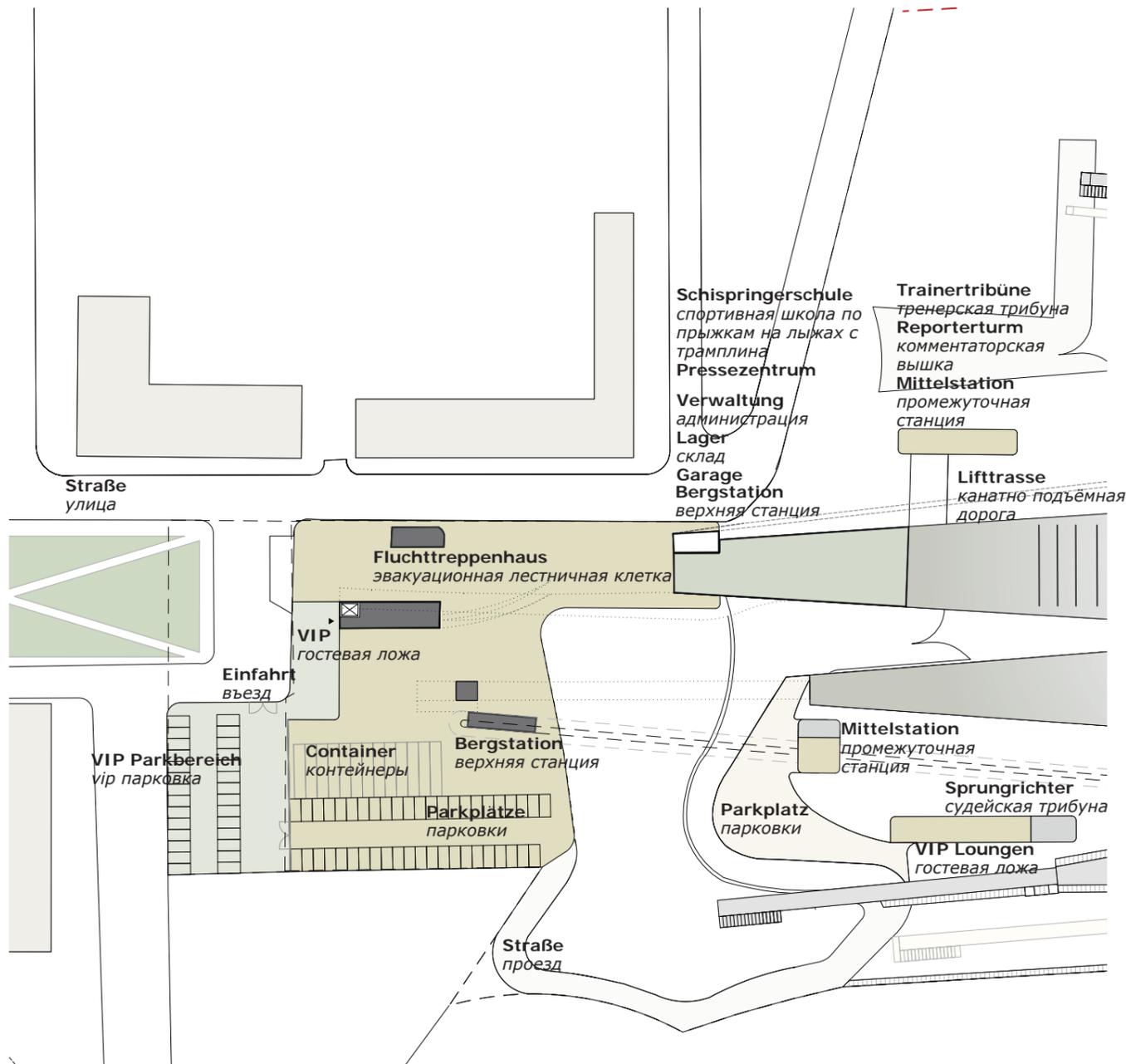
Комментаторские кабины: Оборудование кабин предусматривается к согласованию с компанией, ответственной за проведение телетрансляций, а также с пользователем трамплинного комплекса, при этом очевидно необходимость наличия в достаточном количестве сетевых разъёмов для подключения и передачи данных. Верхняя платформа комментаторской вышки предусматривается в качестве второй тренерской зоны.

Судейская вышка: Судейская вышка располагается в соответствии с требованиями строительных нормативов FIS, в отношении высотных и линейных привязок, обеспечивающих соответствующий обзор для судей траектории полёта лыжника, по минимуму, от стола отрыва до линии падения.

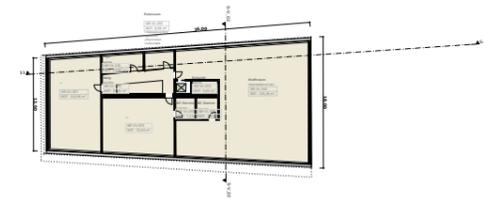
Наклонный подъёмник: Для трамплинов, пригодных к использованию для проведения соревнований в рамках зимних Олимпийских игр и чемпионатов мира требуется, согласно нормативам FIS, устройство механических подъёмников. В соответствии с требованием заказчика, предусматривается устройство наклонного лифтового подъёмника по аналогу действующего на трамплине Бергизель в Инсбруке. Для обеспечения тренировочного процесса спортивной школы потребуется устройство дополнительного кресельного подъёмника.



СННИТТ СПОРТЛЕРБЕРЕИХ СПОРТЦЕНТРА В РАЗРЕЗЕ



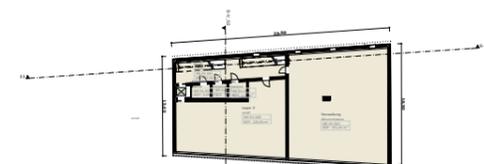
SPORTLERBEREICH ПЛАН СПОРТЦЕНТРА



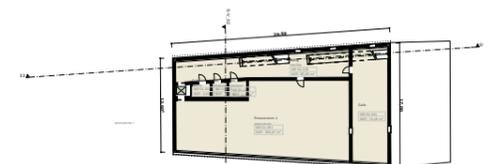
Verwaltung
 администрация
 +72,90



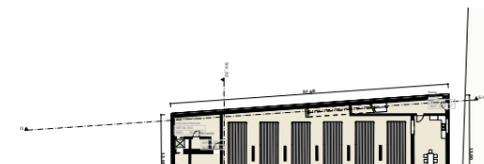
Schispringerschule
 спортивная школа по прыжкам на лыжах с трамплина
 +69,40



Lager
 Склад
 +65,90



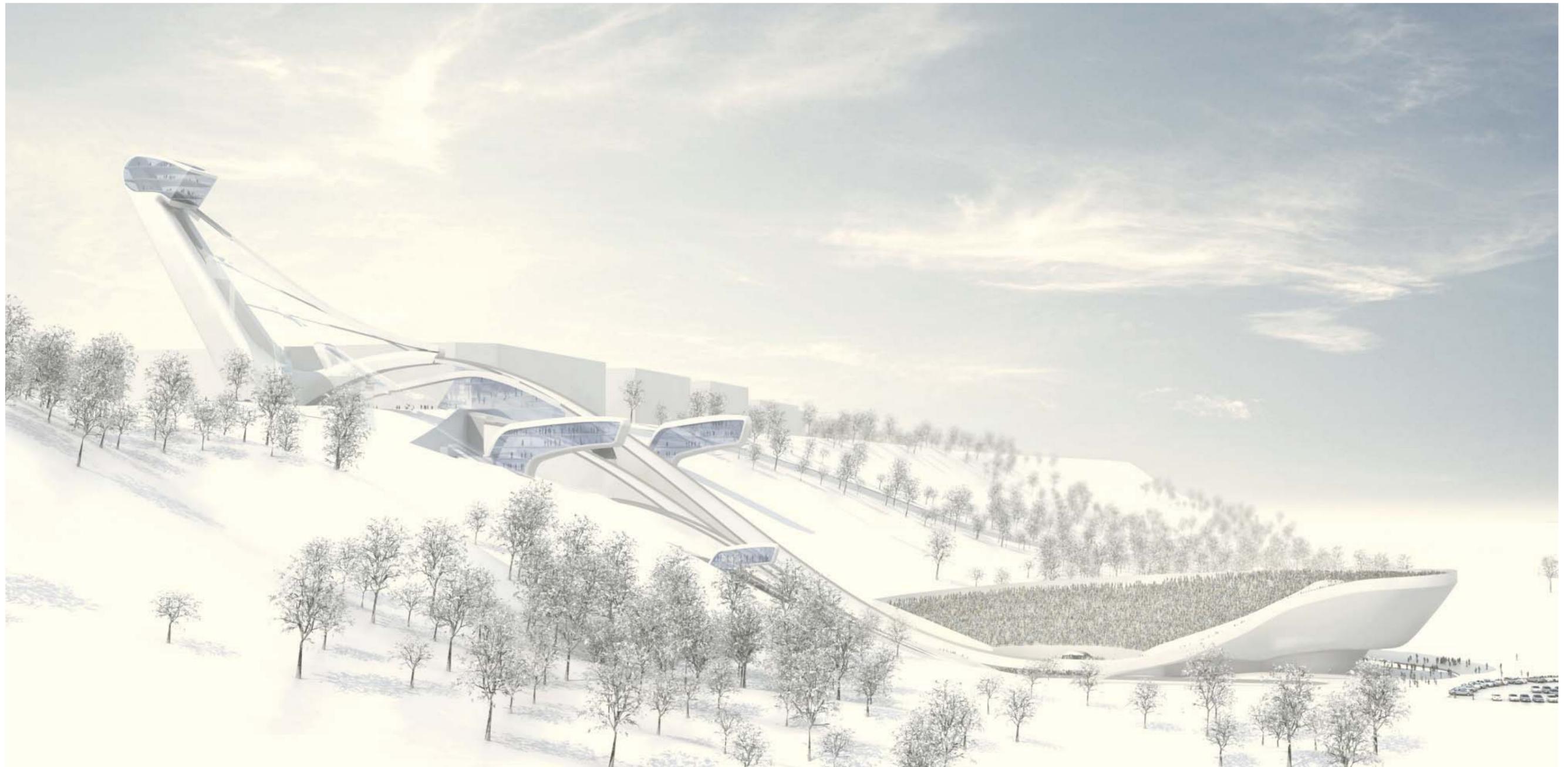
Pressezentrum
 +62,40



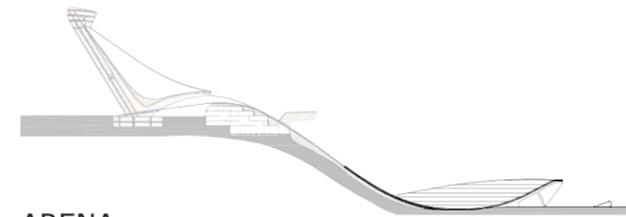
Garage
 Гараж
 +56,40

GRUNDRISSE VERWALTUNG АДМИНИСТРАЦИЯ





PERSPEKTIVE ARENA АРЕНА В ПЕРСПЕКТИВЕ



ARENA

Auslaufbahn: Aus atmosphärischen Gründen ist ein Gegenhang zu bevorzugen, da sich dadurch eine stadionartige Arena entwickeln lässt und der Auslauf auch nicht so extrem lang werden muss. Wir planen einen Gegenhang mit bis zu ca. 30 ° Neigung und werden unterhalb davon diverse Räumlichkeiten unterbringen.

Arena: Die Aufgabe einen Zuschauerbereich für 15.000 Personen zu planen haben wir mittels Tribünen gelöst, welche rund um den Gegenhang angeordnet sind.

Wie in einem Fussballstadion sind aufgeständerte und gegeneinander jeweils um ca. 40 cm höhenversetzte Stehplatzränge geplant. Unterhalb der Arena werden Räume für die Infrastruktur, Sanitärräume in ausreichender Anzahl, Bereiche für den Verkauf von Getränken und sonstiger Verpflegung, Räume für Erste Hilfe usw. und auch 50 überdachte PKW-Abstellplätze untergebracht

Rund um die Arena sind auch die notwendigen Aufstellflächen und auch Zu- und Abfahrtsbereiche von Einsatzfahrzeugen wie Rettung, Feuerwehr und Polizei genau definiert und abgegrenzt. Der Zutritt während Sprungbewerben in die einzelnen Sektoren wird an den jeweiligen Eingängen über Zutrittskontrollsysteme geregelt. Ziel ist es jedenfalls ein multifunktionales Stadion zu schaffen, in welchem eine tolle Atmosphäre für den Zuschauer entsteht und wo man von jedem Punkt aus optimale Sicht auf die sportlichen Höchstleistungen hat. Zusätzlich muss alles notwendige für die Sicherheit bereits in der Planung berücksichtigt werden.

Parkflächen: Hier wird unterschieden zwischen den notwendigen Parkplätzen für die Zuschauer oder Touristen und die Bereiche wo Fahrzeuge der Sportler, Betreuer, Funktionäre usw. bei Bewerben abgestellt werden können.

Ein großer Auffangparkplatz für Zuschauer könnte sicherlich nördlich der Arena untergebracht werden, allerdings sind hier noch Informationen über das Verkehrskonzept der Stadt notwendig.

Beim Vorbau, Schanzentisch und auch am Turmfuss werden größtmögliche Parkflächen vorgesehen.

ЗРИТЕЛЬСКАЯ АРЕНА

Зона выката: Выполнение контр-уклона по зоне выката представляется целесообразным решением в рамках концепции устройства зрительских трибун в форме стадиона-арены, с учётом возможности создания особых атмосферных условий и укороченной дистанции выката.

Планируется устройство контр-уклона под углом до 30 °, с размещением в образующемся пространстве помещений различного назначения.

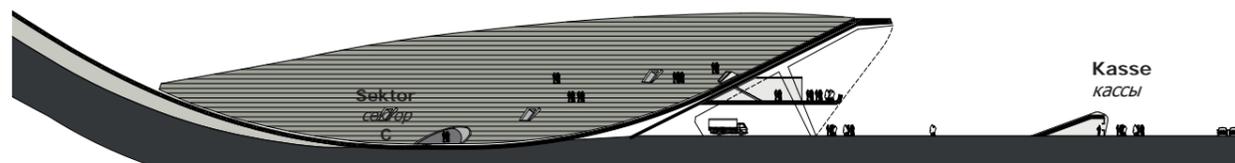
Зрительская арена: В рамках решения задачи организации зрительских мест на 15.000 зрителей, предполагается устройство трибун, располагаемых по окружению выполняемой с контр-уклоном зоны выката.

Подобно футбольным аренам, на опорных несущих конструкциях устраиваются ярусы для размещением стоячих мест, располагаемые уступами высотой порядка 40 см. В подтрибунном пространстве предусматривается размещение необходимых технических и санитарных помещений, в соответствии требуемом объёме, помещений для продажи напитков и организации общественного питания, пунктов оказания первой медицинской помощи а также закрытых автомобильных парковок из расчёта на 50 машиномест.

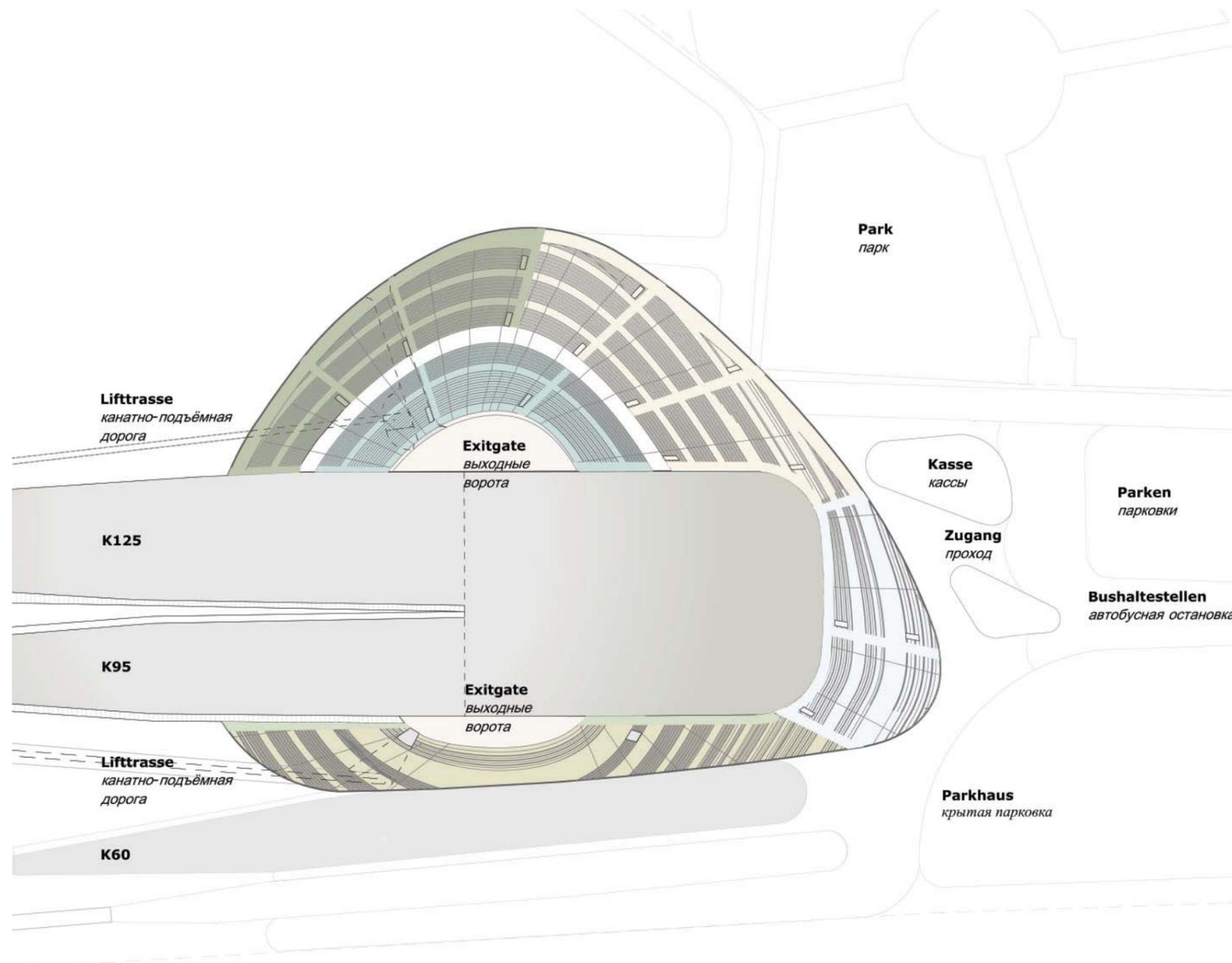
На прилегающей к стадиону территории предусматривается организация подъездов и площадок для размещения транспортных средств оперативного назначения и спецтехники пожарной охраны, милиции, скорой помощи и др.

Доступ к отдельным секторам во время проведения соревнований будет организован с использованием систем контроля доступа, размещаемых на входе в каждый сектор. В качестве задачи рассматривается создание многофункциональной арены, которая будет передавать захватывающую атмосферу спортивных состязаний и позволит иметь оптимальный обзор, показываемые спортсменами результаты, для всех зрителей. В дополнение следует рассмотреть в рамках проекта все необходимые меры для обеспечения безопасности.

Парковочные площадки: Предусматривается четкое разграничение парковочных мест, необходимых для зрителей, туристов, и парковок для спортсменов, тренеров и администрации. Для устройства зрительских парковок с максимальным количеством машиномест предполагается зона с северной стороны от стадиона, однако потребует дополнительную оценку в рамках городской концепции транспортного развития. Отдельные парковки предусматриваются в зоне притрамплинной постройки у стола отрыва и горы приземления и у трамплинной вышки.

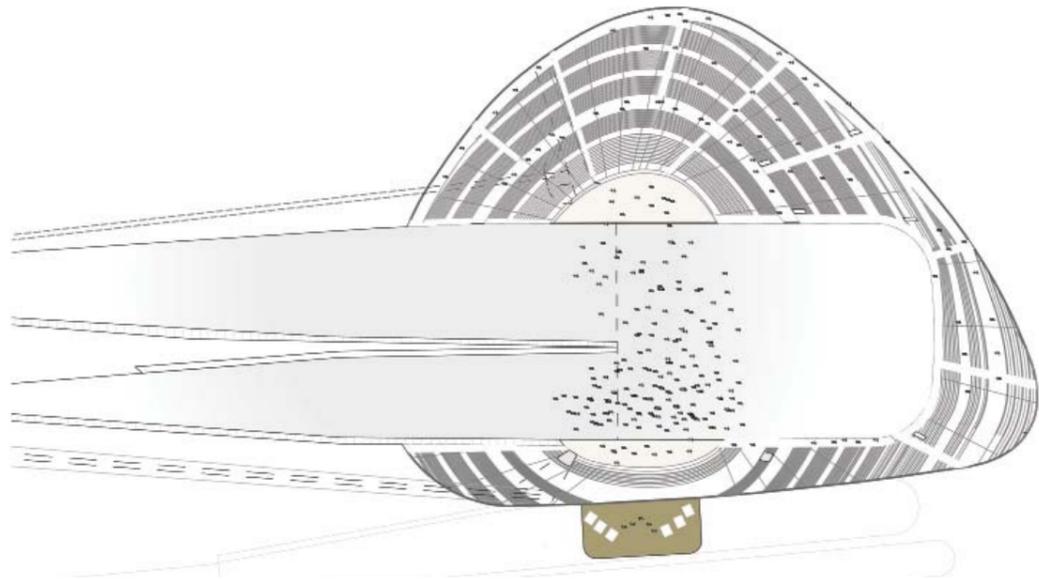


SCHNITT ARENA АРЕНА В РАЗРЕЗЕ

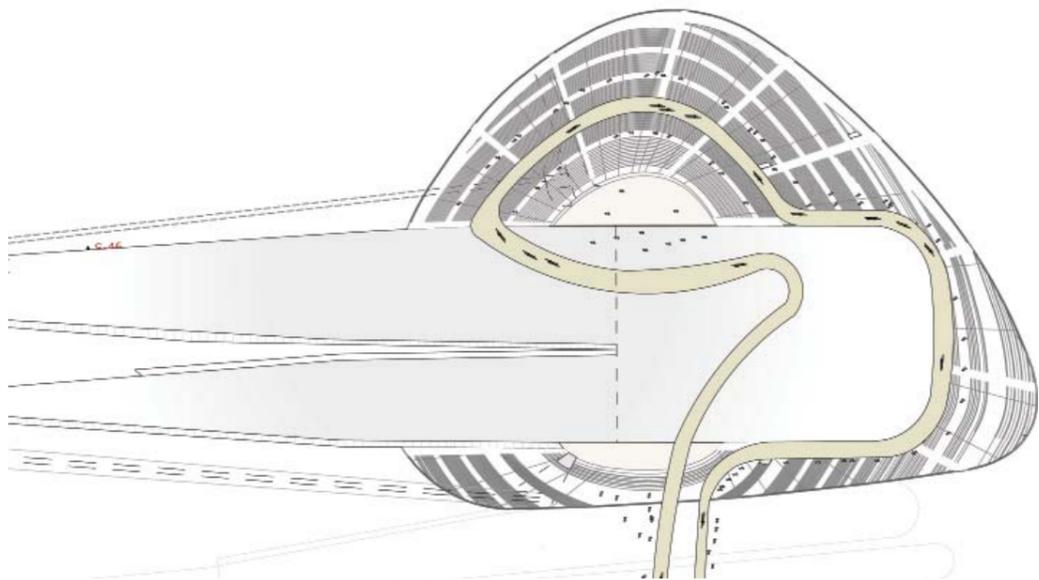


GRUNDRISS ARENA ПЛАН АРЕНЫ



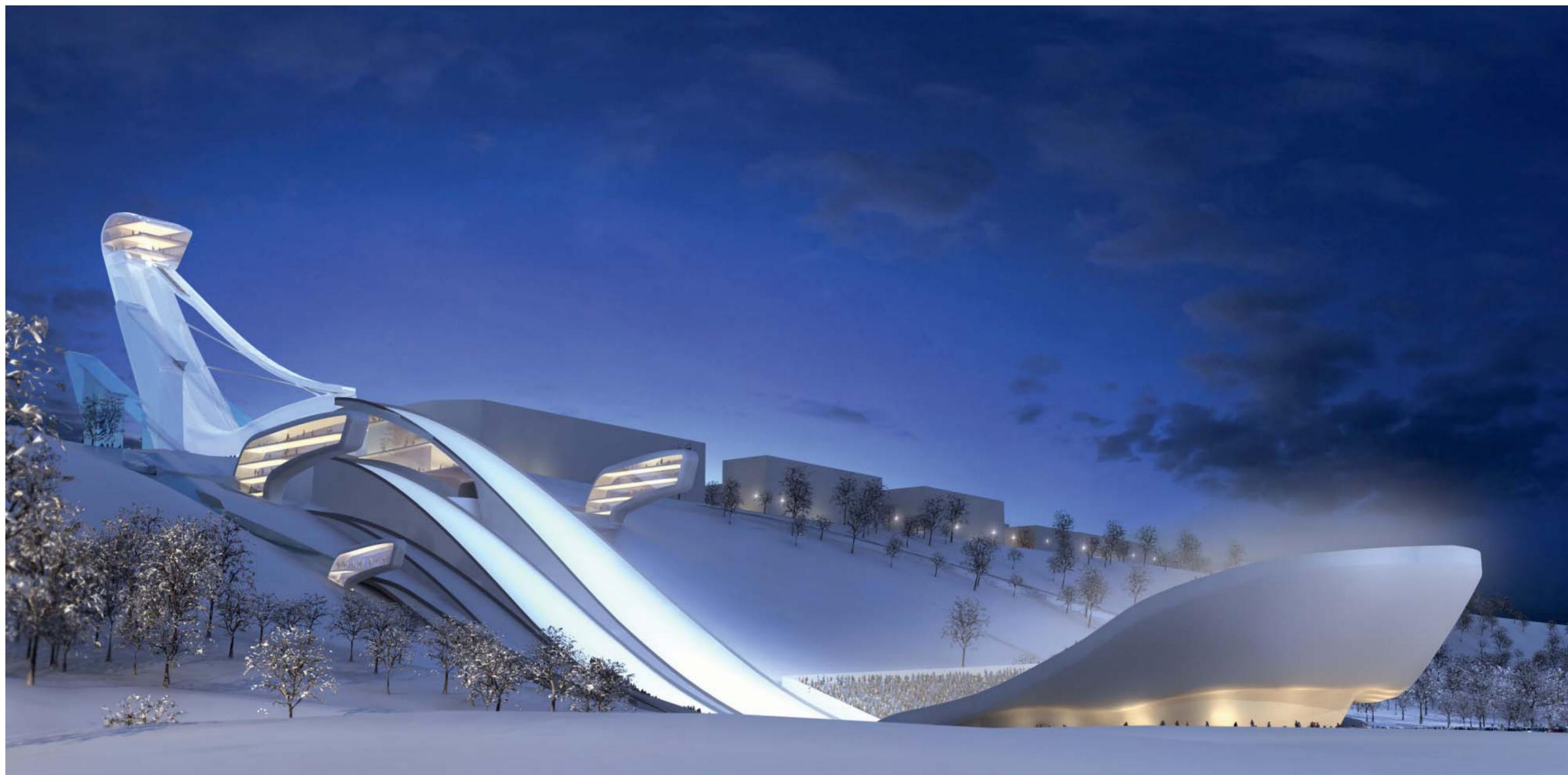


ALTERNATIVE NUTZUNG: KONZERTE
АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:
ПРОВЕДЕНИЕ КОНЦЕРТОВ



ALTERNATIVE NUTZUNG: LANGLAUFLOIPE
АЛЬТЕРНАТИВНОЕ ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ:
ПРОВЕДЕНИЕ ЛЫЖНЫХ ГОНОК





НАСЧТВИД ВИД В ТЁМНОЕ ВРЕМЯ СУТОК